

**Республиканский туристский слет студентов
Республиканская универсиада – 2026**

02-04.10.2026 г.

д. Жорновка

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТПМ В ТЕХНИКЕ ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА**

Состав команды - 4 человека (не менее 1 женщины).

Длина дистанции - до 700 м.

Соревнования командные, проводятся на командной короткой дистанции.

На дистанции разрешено лидирование (начало работы на следующем этапе разрешено без обязательного сбора всех участников команды на исходной стороне данного этапа).

Необходимое минимальное групповое снаряжение: 3 основные веревки длиной 40 м и 8 карабинов.

Необходимое минимальное личное снаряжение: индивидуальная страховочная система, перчатки/рукавицы для работы с веревкой, 2 карабина с муфтами, 1 карабин с муфтой и роликом для движения по навесной переправе, 2 уса самостраховки из основной веревки, каска.

Командам и участникам разрешено преодолевать дистанции со своим снаряжением после обязательной проверки и допуска снаряжения судьями. В случае необходимости судейская коллегия непосредственно для прохождения дистанции предоставляет командам судейское снаряжение (**кроме перчаток**).

Одежда участника должна закрывать всё тело от запястий до щиколотки.

Командный зачет определяется по времени, затраченному на прохождение дистанции командой, с учетом штрафного времени на этапах «Переправа методом «Вертикальный маятник» и «Вязка узлов».

Количество технических этапов: 7.

ОКВ: 20 минут.

**Старт команд отдельный согласно стартовому протоколу.
Предварительный стартовый интервал – 7 минут.**

На предстартовую проверку команда приглашается за 10 минут до старта.

Судейские ТО локальные.

**Республиканский туристский слет студентов
Республиканская универсиада – 2026**

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ.

Расстояние до этапа 1: до 100 м

Этап 1. Вязка узлов.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ.

Судейские веревки для вязки узлов диаметром 6мм. Судейские горизонтальные ТО для вязки узла «Штыковой».

ЦС – БЗ, КЛ.

Действия: каждый участник по очереди забегает в зону вязки узлов и вяжет свой узел. Вход следующего участника в зону вязки узлов возможен после пересечения КЛ ЦС этапа предыдущим участником. Перечень узлов: «Проводник-восьмерка», «Штыковой», «Грейпвайн», «Австрийский (срединный) проводник». Каждый участник вяжет любой узел из перечня, но по итогу все узлы должны быть завязаны. Узлы вяжутся по п.3.7.

К неправильно завязанному узлу на этапе «вязка узлов» приравнивается отсутствие узла, перехлест прядей, неправильная схема узла, узел, не соответствующий заданию. В случае если участник не исправляет нарушение, он получает временной штраф в размере одной минуты за каждый неправильно завязанный узел (в таком случае узел можно не вязать).

Расстояние до этапа 2: до 100 м

Этап 2. Переправа по перилам по бревну.

Оборудование:

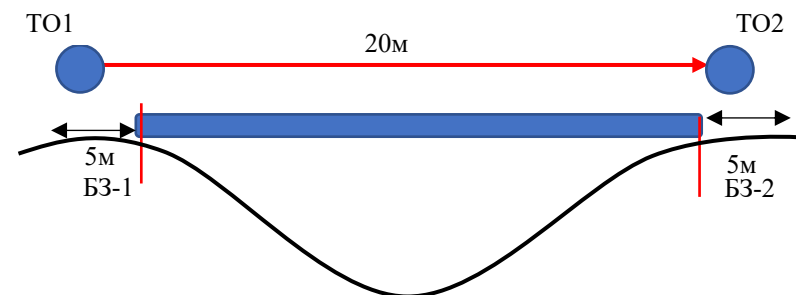
ИС – ТО1 – опора, БЗ-1, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила. Бревно.

ЦС – ТО2 – опора, БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение по п.7.8 (с организацией сопровождения).

Обратное движение: по КОД вдоль своей нитки этапа.



Расстояние до этапа 3: до 100 м.

**Республиканский туристский слет студентов
Республиканская универсиада – 2026**

Этап 3. Движение по навесной переправе.

Оборудование:

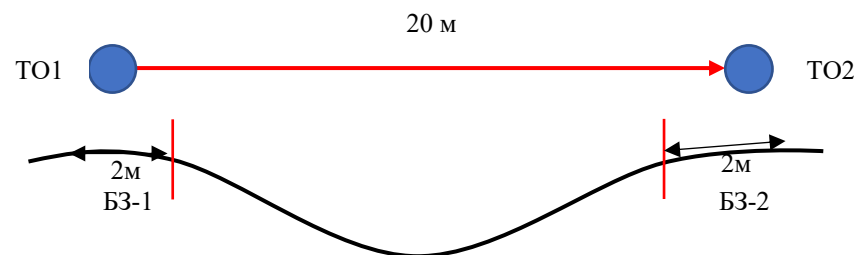
ИС – ТО1 – опора, БЗ-1, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ТО2 – опора, БЗ-2, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение по п.7.9 (с организацией сопровождения).

Обратное движение: по п.7.9 (допускается без сопровождения).



Расстояние до этапа 4: до 50 м

Этап 4. Переправа методом «вертикальный маятник».

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

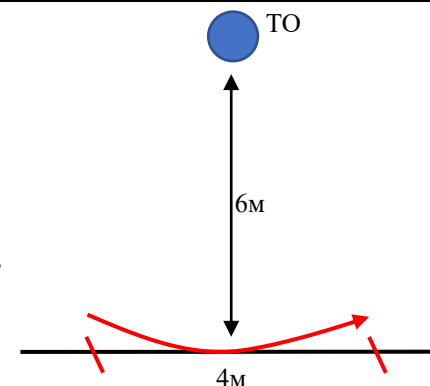
ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: один из участников выходит в ОЗ, берет перила маятника и возвращается на ИС.

Движение участников по п.7.15 (с организацией сопровождения и страховки на перилах).

В случае, если участники команды не могут пройти этап без касания рельефа в зоне, запрещенной для касания, команда получает временной штраф в размере одной минуты за каждого не прошедшего этап участника (в таком случае этап можно не проходить).

Обратное движение: по КОД вдоль своей нитки этапа.



Расстояние до этапа 5: до 20 м

Этап 5. Транспортировка «пострадавшего» в носилках.

Один из участников команды (на выбор команды) становится «пострадавшим». Задача команды – транспортировать пострадавшего в судейских носилках по заданному маршруту. Длина транспортировки – до 150м. В случае падения «пострадавшего» (небрежное касание «пострадавшим» земли) команда возвращается в начало транспортировки и начинает транспортировку заново.

Расстояние до этапа 6: до 50 м

**Республиканский туристский слет студентов
Республиканская универсиада – 2026**

Этап 6. Переправа по параллельным перилам.

Оборудование:

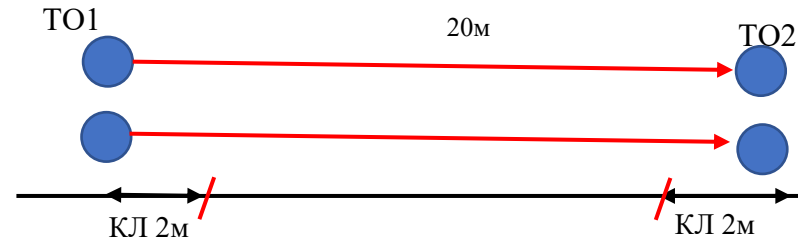
ИС – ТО1 – опора, БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ТО2 – опора, БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение по п.7.16. **(с организацией сопровождения).**

Обратное движение: по п.7.16 (допускается без сопровождения).



Расстояние до этапа 7: до 100 м

Этап 7. Преодоление заболоченного участка по жердям.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

4 пролета, 4 жерди.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение по п.7.21.

Обратное движение: по КОД вдоль своей нитки этапа.

Расстояние до финиша: до 100 м

Республиканский туристский слет студентов
Республиканская универсиада – 2026
СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ОРИЕНТИРОВАНИЮ

Зачетный состав команды – 4 человека (не менее 1 женщины).
Допускается к участию до 10 человек от команды.

Соревнования проводятся на дистанции «по выбору». Контрольное время дистанции – 45 минут. Количество контрольных пунктов (далее – КП) – 25. Стоимость каждого КП – 3 балла. Будет использована система электронной отметки. Каждому участнику необходимо иметь компас и часы (секундомер). Рекомендуются закрытая форма одежды.

Участник за контрольное время должен отметить наибольшее количество КП. Выбор КП и порядок их прохождения произвольный (кроме КП № 100). Отметка КП засчитывается только 1 раз.

Карты выдаются за 1 минуту до старта. При необходимости участникам на старте выдаются пакеты для герметизации карт.

На финиш участник обязан двигаться по финишному коридору. В начале финишного коридора находится КП № 100, который является обязательным для прохождения и должен быть отмечен последним. В случае невыполнения данных требований участник дисквалифицируется. На финише карты сдаются судьям. После пересечения линии финиша возврат на дистанцию запрещен.

Личное первенство определяется отдельно среди юношей и девушек по наибольшей сумме набранных баллов. За превышение контрольного времени из набранного количества баллов вычитается один балл за каждую полную и неполную минуту. В случае равенства баллов более высокое место занимает участник, показавший лучшее время прохождения дистанции.

Командный зачет определяется по наибольшей сумме баллов зачетных участников. В случае равенства баллов более высокое место занимает команда с более полным зачетом участников. Если и этот показатель равен – более высокое место занимает команда, участники которой в сумме преодолели дистанцию за наименьшее время.

Карта «Жорновка», ISOM 2019, масштаб 1:10000. Сечение рельефа 2,5 м. Формат карты — А4.

Авторы карты: Ванькевич Дмитрий, Пенкрат Виталий.

Местность: на дистанциях среднeperесеченная с мелкими формами рельефа, закрыта на 70-80%. Дорожная сеть развита хорошо, лес в основном смешанных пород различной проходимости. Участки полуоткрытых пространств, показанных знаком 404 с наложением знака 409 (узкая вертикальная штриховка), в большинстве случаев труднопроходимы из-за высокой травы, встречается крапива.

АВАРИЙНЫЙ АЗИМУТ:

с западной стороны гравийной дороги - на восток до гравийной дороги и затем на юг до центра соревнований;

с восточной стороны гравийной дороги - на запад до гравийной дороги и затем на юг до центра соревнований.

Примеры карт



СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТПМ В ТЕХНИКЕ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТУРИЗМА (ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ)

Состав команды - 4 человека (не менее 1 женщины).

Длина дистанции до 2 км. Прохождение дистанции - индивидуальное. Старт участников раздельный согласно стартовому протоколу. Очередность прохождения элементов для всех команд одинаковая.

Возможные элементы полосы препятствий:

фигурное вождение (восьмерка, змейка, качели, круг, коридор, ворота, перенос предмета, колея, кольцо, лестница, пеньки, стоп-линия);

элементы триала (боковой наезд на доску, лабиринт, подъем по доске, спуск по доске, проезд через бревно с разворотом).

Количество и очередность элементов могут быть изменены.

Участники преодолевают дистанцию на личных велосипедах. Допускается использование велосипедов любых типов с размером колёс не менее 26 дюймов. Участники преодолевают дистанцию в велосипедных шлемах или касках, соответствующих требованиям правил по ТПМ в технике пешеходного туризма.

Командный зачет определяется по сумме времени, затраченного на прохождение дистанции всеми участниками команды с учетом штрафных баллов за допущенные нарушения. В случае снятия одного и более участников, команда занимает место после команд с более полным зачетом. Личное первенство определяется по занятому раздельно среди юношей и девушек.